

Loksim3D: Die Saalebahn (auch Saalbahn)

von Rainer Ziener (Camburg)

1. Allgemeines

Die Loksimstrecke ist eine realitätsnahe Nachbildung des Abschnittes Großheringen (bzw. Abzweig Saaleck) – Jena-Paradies der Saalebahn (KBS 560). Sie wurde für das PC-Freewareprogramm „Loksim3D“ entwickelt.

Die Strecke verlangt einen leistungsstarken Rechner (sonst „ruckelt“ es!). Die Sichtweite in den Loksim-Optionen sollte auf 1000m/5000m eingestellt werden. Die in den Loksim-Optionen gewählte Bildschirmauflösung sollte eine solche mit 32bit Farbtiefe sein, dies verhindert Flimmern.

In der Strecke „Saalebahn 2007“ ist das Kreuzungsbauwerk bei Großheringen noch in Stahlausführung, „Saalebahn 2008“ hat bereits den im Dezember 2007 fertiggestellten Tunnel sowie den neuen BÜ in Porstendorf, „Saalebahn 2010“ Veränderungen in Großheringen, weitere ESTW-taugliche BÜ, HI-Signale mit korrekten Signalthöhen und, noch ausgekreuzt, meine speziell für die Saalbahn entwickelten Ks-Signale (noch ohne Funktionen). „Saalebahn 2012“ zeigt die Umstellung auf ESTW-Betrieb, der Bereich des Bf. Großheringen ist weiterhin mit Fdl besetzt und hat HI-Signale. „Saalebahn 2013“ beinhaltet weitere Umbauten am Original und ist nur mit Loksim3D Version 2.8.1 oder höher sinnvoll verwendbar (Himmelsdarstellung, mitlaufende Uhren, Zugfolgestellen). Zu den Fahrplänen sollten auch auf 2.8.1 angepasste Führerstände benutzt werden.

Entgegen der Ankündigung in "Saalbahn_2014.pdf" gibt es die Variante Saalebahn 2016, da zum 13.12.2015 der elektrische Betrieb auf KBS 560/580 im wesentlichen von Abellio (ABRM) durchgeführt wird. Zwei Fahrpläne ("_Bau") stellen den Stand der Bauarbeiten an der Stützwand in Camburg dar. "Saalbahn_2017.pdf" zeigt die neue Stützwand in Camburg und den Signalpark am Lokschuppen in Großheringen.

Alle Fahrten sind konsequent nach Signalbild durchzuführen!

Es gibt auch eine Winterstrecke, die allerdings nur bei Tag befahren werden kann.

Eine Weiterverwendung der Strecke oder von Teilen ist in Nutzungsbedingungen geregelt.

Wer bereits ältere Versionen meiner Strecke installiert hat, kann in den Ordnern

„Saalebahn(KBS560)/Fahrplan“, „Saalebahn(KBS560)/Kursbuchstrecken“ und „Saalebahn(KBS560)/Strecken“ alle Files und Ordner löschen außer „2007“, „2008“, „2010“, „2012“, „2013“, „2014“, „2016“, „2017“ und „Winter_2008“.

2. Streckenkenntnis

Für das Anhalten von Zügen im Loksim in den einzelnen Bahnhöfen ist Streckenkenntnis erforderlich, da getreu dem Original manchmal nicht direkt an den H-Tafeln angehalten wird bzw. selbige fehlen.

a. Fahrt von Großheringen (bzw. Abzw. Saaleck) nach Jena

1. Camburg: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten.
2. Dornburg: Es ist am Bahnsteigende anzuhalten, bei Fahrten über Gleis 3 am Asig.
3. Porstendorf: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten.
4. Jena-Zwätzen: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten.
5. Jena-Saalebahn: H-Tafel fehlt an Gl.1, an Gl.2 und 3 vorhanden. Es ist am Bahnsteigende anzuhalten.
6. Jena-Paradies: Es ist am Ende der Überdachung anzuhalten, nur noch Rohr der H-Tafel vorh.

b. Fahrt von Jena nach Großheringen (bzw. Abzw. Saaleck)

1. Jena-Saalebahn: H-Tafeln fehlen, es ist vor Bahnsteigende anzuhalten, bei Fahrt nach Gleis 4 etwa in Höhe der Streukiste auf dem Bahnsteig.
2. Jena-Zwätzen: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten.

3. Porstendorf: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten.
 4. Dornburg: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten, ebenso bei Fahrten über Gleis 3.
 5. Camburg: H-Tafeln fehlen, es ist am Bahnsteigende anzuhalten, bei Fahrten über Gleis 3 mit Personenzug bereits am Fahrtanzeiger. Mit Güterzug ist aber bis kurz vor Asig vorzurücken.
 6. Großheringen: H-Tafeln fehlen, es ist zwischen 2. und 3. 500Hz-Magneten vor Asig anzuhalten.
 - 6a. Abzweig Saaleck: In jedem Fall etwa 30m vor dem jeweiligen Bksig halten.
- c. Tankfahrten:
1. Hinfahrt: Bei Tankcontainer halten.
 2. Rückfahrt: H-Tafel fehlt seit 2010, vor Bahnsteigende halten.
- d. Fahrten von Abzw. Saaleck nach Großheringen (KBS 580)
1. Großheringen: Bei H-Tafel anhalten.
 2. Großheringen, Fahrt auf Gegengleis bzw. Gleis 4: Nach H-Tafel von Gleis 2 richten.
 3. Großheringen, Pfefferminzbahn: H-Tafeln fehlen seit 2010, vor Bahnsteigende halten.

3. Zur Geschichte

1846: Die Bahnlinie zwischen Weißenfels und Weimar wird eingeweiht, aber es gibt in Großheringen keinen Bahnhof.

1874: Mit der Inbetriebnahme der Saalbahn (Großheringen – Saalfeld) und der Pfefferminzbahn (Großheringen – Straußfurt) wird Großheringen Bahnknoten mit Bahnhof.

1899: Die Verbindungsbahn „Ost“ wird in Betrieb genommen. Diese ermöglicht die direkte Verbindung zwischen Camburg und Bad Kösen und auch rückwärts (jeweils über die Kastenbrücke bei Ghs).

1941: Zwischen Saalfeld und Weißenfels ist elektrischer Zugbetrieb möglich.

1942: Von Nürnberg bis Leipzig ist die Strecke elektrifiziert.

1945 (April): Durch Bombardierungen und Sprengungen ist kein Zugverkehr möglich

1945 (Oktober): Strecke ist wieder befahrbar, sogar elektrisch.

1946: Abbau der Fahrleitung und eines Gleises als Reparationsleistung an die SU.

1967: Elektrifizierung von Weißenfels aus bis Camburg, Camburg wird großer Umspannbahnhof.

1981: Abschluss des neuerlichen zweigleisigen Ausbaus der Saalbahn.

1995: Abschluss der Wiederelektrifizierung der Saalbahn.

(Daten: Werner Drescher, „Die Saalbahn“, EK-Verlag)

4. Nutzungsbedingungen für meine Loksim-AddOns

a. Allgemeines

Meine angebotenen Loksim-Addons dürfen kostenfrei genutzt werden. Ich behalte mir es vor, die Nutzungsbestimmungen ohne gesonderte Ankündigung zu verändern oder zu ergänzen.

b. Copyright

Es gilt das Urheberrecht. Das Copyright für alle angebotenen Loksim-AddOns und deren Teile liegt, soweit nichts anders angegeben ist, bei mir. Alle fremden Objekte und Texturen, die von mir verwendet wurden, wurden dazu vorher von den jeweiligen Autoren allgemein oder im Einzelfall freigegeben.

c. Nutzung und Weitergabe

Jede Art der Nutzung und Weitergabe der angebotenen AddOns unterliegt grundsätzlich den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes der Bundesrepublik Deutschland.

ca. Strecken-/Objektbau

Für eigene Streckenprojekte dürfen alle Objekte im unveränderten Zustand verwendet werden. Möchte man Objekte und deren Texturen verändern, sind diese unbedingt in einen eigenen Ordner zu kopieren (bitte Ordnerstruktur beachten!) und man nennt in den Dateieigenschaften den ursprünglichen Autor. Beispiel: "Das Objekt stammt von..."

Ähnlich verhält es sich, wenn man allein die Textur oder Teile eines meiner Objekte verwenden möchte.

Man sollte allerdings auf Hinweise in der Objektbeschreibung oder auf der Textur selbst achten, in einigen Fällen liegt ein Copyright Dritter vor.

Sollen die neuen Objekte separat als eigenes AddOn veröffentlicht werden, erwarte ich eine Nachfrage. In den Dateieigenschaften sollte der Ursprungsautor/Urheber aber in jedem Fall genannt werden!

cb. Komplette Strecke (Saalbahn)

Um die Einzigartigkeit der Strecke zu schützen, wird eine Genehmigung zur Weiterverwendung des angebotenen Saalbahnabschnittes nicht gegeben. Sollte die bestehende Strecke von Dritten über ihre Endpunkte (Abzw. Saaleck, Großheringen, Jena-Paradies) hinaus verlängert werden, ist mein Einverständnis einzuholen, sobald Teile meiner Strecke verwendet werden sollen.

cc. Führerstände

Hier ist grundsätzlich mein Einverständnis einzuholen, bevor man Führerstände umbaut oder Sounds und Bilder davon verwendet/verändert, wenn sie für eine Veröffentlichung vorgesehen sind.

Das Angebotsmonopol liegt ausschließlich bei mir.

Ein kommerzieller Vertrieb jeglicher Art meiner Packages oder von Teilen daraus oder ein Einstellen auf fremde Internetseiten ist ohne meine Erlaubnis nicht gestattet.

d. Videoverfilmung

Vor einer Videoverfilmung meiner Strecke oder Teilen davon, insbesondere in abgeänderter Form, ist eine Erlaubnis einzuholen, wenn diese Verfilmung öffentlich gemacht werden soll.

e. Haftungsausschluss

Für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden jeglicher Art, die aus der Nutzung der angebotenen Loxsim-Packages oder eines anderen zugehörigen Mediums entstehen, wird keinerlei Haftung von meiner Seite übernommen!

f. Wirksamkeit

Sofern einzelne Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile der Nutzungsbedingungen in ihrem Inhalt und ihrer Gültigkeit davon unberührt.

g. Schlussbestimmungen

Diese Bestimmungen gelten für alle von mir angebotenen Loxsim-AddOns. Es gilt immer die zum Zeitpunkt des Downloads hier einsehbare Fassung.

Mit dem Download erklärt sich der Nutzer mit diesen Bestimmungen einverstanden !

Verfasst auf der Basis der Nutzungsbedingungen von Andreas Zimmermann
(www.nietenzaehler.de)

