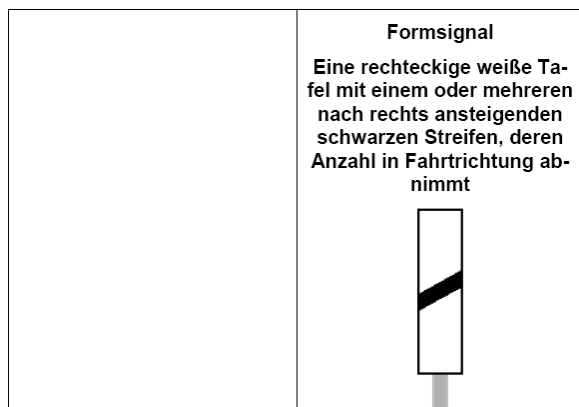


Sonstige Zusatzsignale

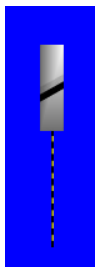
(1) Signal - ABSTANDSTAFEL -



(2) Abstandstafeln kündigen ein Vorsignal an.

(3) Bei örtlich zulässigen Geschwindigkeiten bis 60 km/h ist eine, bei örtlich zulässigen Geschwindigkeiten über 60 km/h sind in der Regel drei, in Ausnahmefällen bis zu fünf Abstandstafeln aufgestellt. Vor Vorsignalen in Bahnhöfen sowie vor Vorsignalen am Standort von Hauptsignalen sind Abstandstafeln nur aufgestellt, wenn die erforderliche Sichtweite fehlt.

(4) Abstandstafeln stehen grundsätzlich auf der für das zugehörige Vorsignal vorgeschriebenen Seite; der Abstand der letzten Tafel vom Vorsignal bzw. der Abstand der Tafeln untereinander beträgt in der Regel 80 m.

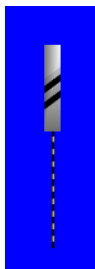


Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Abstandstafel_1.l3dgrp

Der Einbau in Loksimg kann entweder als Streckenobjekt erfolgen oder (bevorzugt) als „Ankündigungstafel (1)“ mit der entsprechend ausgewählten relativen Position zum Vorsignal im Dialog „Signaleingeben“.

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden

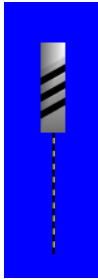


Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Abstandstafel_2.l3dgrp

Der Einbau in Loksimg kann entweder als Streckenobjekt erfolgen oder (bevorzugt) als „Ankündigungstafel (2)“ mit der entsprechend ausgewählten relativen Position zum Vorsignal im Dialog „Signaleingeben“.

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden.

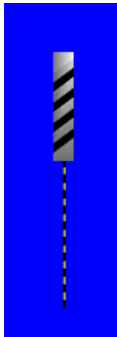


Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Abstandstafel_3.l3dgrp

Der Einbau in Loksim kann entweder als Streckenobjekt erfolgen oder (bevorzugt) als „Ankündigungstafel (3)“ mit der entsprechend ausgewählten relativen Position zum Vorsignal im Dialog „Signaleingeben“.

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden



Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Abstandstafel_4.l3dgrp

Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Abstandstafel_5.l3dgrp

In seltenen Fällen sind bis zu 5 Abstandstafeln verbaut (bei fehlender Sichtweite). In diesem Fall erfolgt der Einbau der Tafeln 4 und 5 ausschließlich als Streckenobjekt.

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden