

## Donnerbüchsen Befehlswagen Cid- 27

Auflösung : 1024 x 768 Pixel

Ersteller: Ingo Wittenberg

Vorschaubild: Osnabrücker Dampflokreunde e. V.

Führerstands bild: mit Genehmigung der Osnabrücker Dampflokreunde e. V.

[www.osnabruecker-dampflokreunde.de](http://www.osnabruecker-dampflokreunde.de)

Der Cid- 27 wird mit der BR 78 und der V 36 als jeweilige Schublok angeboten.

BR 78 mit 6 Wagen

V36 mit 4 Wagen

Steuerung der Lok erfolgte über ein Hagenuk Steuergerät also indirekt.  
Gebremst werden konnte direkt aus dem Führerstand des Befehlswagen .  
Sicherungsausrüstung bestand nur aus der Sifa ZW.

Über die Taste „G“ ( Funktion Glocke ) kann der jeweilige Zug bei der Abfertigung  
am Bahnsteig gehört werden.

Diese Taste bitte 2 x drücken sonst spielt der Sound weiter .



**Die Urheberrechte vom Vorschaubild und dem Führerstands bild liegen beim  
jeweiligen Autor .**

**Das Urheberrecht am Führerstand für den Loxsim liegt bei mir.**

**Support oder Fragen bitte im Loxsimforum oder an**

[ingowittenberg@hotmail.com](mailto:ingowittenberg@hotmail.com)

Hier dann noch ein paar Bilder im Anschluß:

Führerstände :



## Die Dampflokomotive Br 78 :



Quelle Wikipedia :

Die Deutsche Bundesbahn baute mehrere Maschinen der BR 78 für den [Wendezugverkehr](#) auf kürzeren Pendelstrecken um, z. B. für den Einsatz zwischen [Frankfurt](#) und [Wiesbaden](#) sowie zwischen Hamburg-Bergedorf und Aumühle (S-Bahn-Vorlaufbetrieb).

Nummerierung:	DB 78 1001–1002
Anzahl:	2
Hersteller:	<a href="#">Krauss-Maffei</a>
Baujahr(e):	1951
Ausmusterung:	1961
<a href="#">Achsenformel:</a>	2'C2'
<a href="#">Spurweite:</a>	1435 mm ( <a href="#">Normalspur</a> )
Länge über Puffer:	17.237 mm
Höhe:	4.550 mm
Gesamtradstand:	14.070 mm
Leermasse:	81 t
Dienstmasse:	110,0 t
Reibungsmasse:	51,1 t
<a href="#">Radsatzfahrmasse:</a>	17,3 t
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
<a href="#">Indizierte Leistung:</a>	868 kW
Treibraddurchmesser:	1.750 mm
Laufraddurchmesser vorn:	1.000 mm
Laufraddurchmesser hinten:	1.000 mm

<u>Steuerungsart:</u>	Heusinger
Zylinderdurchmesser:	575 mm
Kolbenhub:	630 mm
Kesselüberdruck:	12 bar
Anzahl der Heizrohre:	123
Anzahl der Rauchrohre:	26
Heizrohrlänge:	4.700 mm
Rostfläche:	2,58 m <sup>2</sup>
<u>Überhitzerfläche:</u>	58,90 m <sup>2</sup>
Verdampfungsheizfläche:	143,28 m <sup>2</sup>
Wasservorrat:	17 m <sup>3</sup>
Brennstoffvorrat:	5 t
Bremse:	Druckluftbremse

### Die Diesellokomotive V 36:



Quelle Wikipedia :

Die V 36.1, .2 und .4 wurden sogar im [Wendezugdienst](#) vor und hinter Reisezügen eingesetzt. Dabei kam die sogenannte „indirekte [Wendezugsteuerung](#) der Einheitsbauart“ zum Einsatz. Das heißt, beim geschobenen Zug (wegen der fehlenden Zugheizung der V 36 meistens vierachsige [Steuer-](#) und [Beiwagen](#) von [Dieseltriebwagen](#), aber auch Plattformwagen der Bauart „[Donnerbüchse](#)“) befand sich der [Lokomotivführer](#) im Steuerwagen, während die Lok, die in der Regel mit dem Vorbau am Zug stand, von einem „maschinentechnischen Begleiter“ besetzt war. Die Übermittlung der [Fahrbefehle](#) (die [Bremse](#) wurde vom Lokführer bedient)

erfolgte über eine Klingelleitung und eine Art „Maschinen-Telegraph“. Sieben Lokomotiven erhielten zwischen 1955 und 1959 auch noch eine elektropneumatische Steuerung, die einmännig zu bedienen war.

Nummerierung:	<a href="#">DR</a> : V 36 <a href="#">DB</a> : 236 <a href="#">DR</a> : 103 <a href="#">ÖBB</a> : 2065 <a href="#">FS</a> : D 236 <a href="#">ČSD</a> : T 334.0
Hersteller:	<a href="#">O&amp;K</a> , <a href="#">BMAG</a> , <a href="#">Deutz</a> , <a href="#">Jung</a> , <a href="#">Henschel</a> , <a href="#">DWK</a> , <a href="#">Krupp</a> , <a href="#">Holmag</a> , <a href="#">MAK</a>
Baujahr(e):	1937–1950
Ausmusterung:	DB: bis 1981 DR: bis 1985 FS: bis 1971 ČSD: 1957
<a href="#">Achsenformel</a> :	C
Länge über Puffer:	9200 mm
Dienstmasse:	39 bis 43 t
Höchstgeschwindigkeit:	55/60 km/h
Installierte Leistung:	265 kW / 360 PS
Anfahrzugkraft:	127 bis 140 kN
Treibraddurchmesser:	1100 mm
Motorbauart:	1 <a href="#">6-Zylinder Diesel-</a> <a href="#">Reihenmotor</a> mit 98 l Hubraum
Leistungsübertragung:	hydraulisch
Tankinhalt:	1500 l
Lokbremse:	<a href="#">Druckluftbremse</a>