

Baureihe 425 der Deutschen Bahn

Es handelt sich hierbei um den Führerstand des 425 516 der ersten Serie
Technische Daten:

Länge: 67,5 Meter
Gewicht: 139 Tonnen
Leistung: 2350 KW
Baujahr: 1999
HG: 140 Km/h ohne LZB
160 Km/h mit LZB

Urprung des Führerstandbildes: Thomas Gersson

Ursprung Vorbildfoto: Patrick Ruppert



- | | | | |
|----|-------------------------|----|---------------------|
| 0 | Bügel auf | 12 | Pfeifen |
| 1 | Indui Befehl | 13 | Sanden |
| 2 | Indusi Frei | 14 | Tür Offen |
| 3 | Indusi Wachsam | 15 | Tür geschlossen |
| 4 | Kombihebel | 16 | Zugkraftanzeige |
| 5 | Richtungswahlschalter | 17 | Kragtanzeige |
| 6 | Anzeige Türverriegelung | 18 | LZB Anzeige |
| 7 | Sifa | 19 | Tacho |
| 8 | Lüfter | 20 | Pneumatische Bremse |
| 9 | Pzb Block | 21 | Buchfahrplan |
| 10 | LZB Block | | |
| 11 | Licht | | |

Vor der Abfahrt muss die pneumatische Bremse, sowie die Federspeicherbremse gelöst werden.
Die Betriebsbremse ist die dynamische Bremse mittels Kombihebel.

Mein dank geht an Klaus Nickel, das ich seinen Motorsound der BR 480 nutzen durfte.

Ein besonderer Dank geht an Patrick Ruppert für seine Mitarbeit an diesem Führerstand, der ohne ihn nicht zu dem geworden ist, was er jetzt ist.

(C) Martin Finken, April 2020

(C) Patrick Ruppert, April 2020