

Anleitung zum Talent 2 - BR 442



Der Talent 2 wird in der Realität zwei- bis sechsteilig gefahren, wobei bis zu vier Triebzüge miteinander gekuppelt werden können, dabei darf allerdings eine Gesamtlänge von 315 m nicht überschritten werden.

2-teiler 40,1 m, 4 Fahrmotoren und 2020 kW

3-teiler 56,2 m, 4 Fahrmotoren und 2020 kW

4-teiler 72,3 m, 6 Fahrmotoren und 3030 kW

5-teiler 88,4 m, 6 Fahrmotoren und 3030 kW

6-teiler 104,5 m, 8 Fahrmotoren und 4040 kW

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 Km/h. Das Fahrzeug ist bei verschiedenen Eisenbahnverkehrsunternehmen im Einsatz.

Folgende Einstellungen sind bei den einzelnen Wagen möglich

DB Regio Fahrzeuge

Endwagen (Endw_DB):

(Grundstellung ist ohne Stromabnehmer und ohne Logo eines Verkehrsunternehmens und mit 1. und 2. Wagenklasse)

Lokführer

Stromabnehmer hoch (4,98 m, 5,3 m oder 5,5 m)

Stromabnehmer unten

Spitzenlicht

Schlusslicht

Logo "rsx" mit Logo "Regio DB"

nur DB-Logo "Region DB" *(neben Tür)*

nur DB-Logo "Region DB_Mitte" *(mittig Seitenfläche)*

Logo "S-Bahn Nürnberg"

Logo "Moseltalbahn" mit Logo "Regio DB"

Logo "Mittelhessen-Express" mit Logo "Regio DB"

Logo „Franken-Thüringen-Express“

Logo Fahrrad neben Tür

Logo Fahrrad mittig *(mittig Seitenfläche)*

mit WC

Fahrzeugnummer *(Fahrzeugnummer vom 1./2. Klasse Kopf ist um 500 Zähler höher gegenüber dem 2. Klasse Kopfwagen, z.B. 442 261 2. Klasse-Kopf, 442 761 1./2. Klasse Kopf)*

Zugzielanzeiger (ZZA)

nur ein Drehgestell *(wird gebraucht wenn Fahrzeug am Zugschluss)*

nur 2. Klasse

2-3teilig *(bei einer zwei- oder dreiteiligen Einheit kann diese Eigenschaft markiert werden, es werden dadurch die Dachaufbauten ein wenig geändert)*

Mittelwagen mit 1 Türe pro Wagenseite (Mw1T_DB und Mw1T_Hessen))

Zugzielanzeiger (ZZA)

Fahrradsymbol mittig Wagen (*mittig Seitenfläche*)

Fahrradsymbol neben Türe

mit WC (*nicht Wagen „...Hessen“, da WC immer sichtbar, befindet sich an anderer Position*)

Wagen gedreht (*Wird benötigt, wenn der Wagen, wegen der Türposition, im Zugverband gedreht eingestellt wird, dadurch befindet sich das Drehgestell wieder am hinteren Wagenende*)

3teilig (*bei einer dreiteiligen Einheit kann diese Eigenschaft markiert werden, es werden dadurch die Dachaufbauten ein wenig geändert*)

Mittelwagen mit 2 Türen pro Wagenseite (Mw2T_DB)

Zugzielanzeiger (ZZA)

Fahrradsymbol mittig Wagen (*mittig Seitenfläche*)

Fahrradsymbol neben der Türe

mit WC

3teilig (*bei einer dreiteiligen Einheit kann diese Eigenschaft markiert werden, es werden dadurch die Dachaufbauten ein wenig geändert*)

Fahrzeuge SWEG

Endwagen (Endw_SWEG)

(Grundstellung ist ohne Stromabnehmer und mit 1. und 2. Wagenklasse)

Lokführer

Stromabnehmer hoch (4,98 m, 5,3 m oder 5,5 m)

Stromabnehmer unten

Spitzenlicht

Schlusslicht

Fahrzeugnummer

Zugzielanzeiger (ZZA)

nur 2. Klasse

nur ein Drehgestell (*wird gebraucht für Fahrzeug am Zugschluss*)

Mittelwagen mit 1 Türe pro Wagenseite (Mw1T_SWEG)

Zugzielanzeiger (ZZA)

Fahrzeuge der S-Bahn Leipzig (S-Bahn Mitteldeutschland)

Endwagen (Endw_S-B_Leipzig):

(Grundstellung ist ohne Stromabnehmer und mit 1. und 2. Wagenklasse)

Lokführer

Stromabnehmer hoch (4,98 m, 5,3 m oder 5,5 m)

Stromabnehmer unten

Spitzenlicht

Schlusslicht

mit WC

Fahrzeugnummer

Zugzielanzeiger (ZZA)

nur ein Drehgestell (*wird gebraucht für Fahrzeug am Zugschluss*)

nur 2. Klasse

_3teilig (bei einer dreiteiligen Einheit kann diese Eigenschaft markiert werden, es werden dadurch die Dachaufbauten ein wenig geändert und der gelbe 1.Klasse Streifen wird gekürzt)

Mittelwagen mit 2 Türen pro Wagenseite (Mw2T_S_B_Leipzig)

Zugzielanzeiger (ZZA)
mit WC

_3teilig (bei einer dreiteiligen Einheit kann diese Eigenschaft markiert werden, es werden dadurch die Dachaufbauten ein wenig geändert)

Einige Beispiele zur Wagenreihung mit den entsprechenden Positionen und den passenden Einstellungen

Rhein-Sieg-Express (RSX) 3-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw2T_DB 28,1	Endw_DB 56,2 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	Stromabnehmer RSX und RegioDB ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer _2-3teilig	Fahrrad Logo mittig mit WC ZZA (Zugziel) _3teilig	nur 1 Drehgestell RSX und RegioDB nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer _2-3teilig

Rhein-Sieg-Express (RSX) 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw1T_DB 28,1	Mw2T_DB 44,2	Endw_DB 72,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	Stromabnehmer RSX und RegioDB ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	Fahrrad Logo mittig mit WC ZZA (Zugziel)	nur 1 Drehgestell RSX und RegioDB nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

Rhein-Sieg-Express (RSX) 5-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw1T_DB 28,1	Mw2T_DB 44,2	Mw1T_DB 60,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) RSX und RegioDB ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) mit WC Fahrrad Logo Mitte	ZZA (Zugziel) Wagen gedreht

Endw_DB
88.4 u.180 Grad drehen

ZZA (Zugziel)
RSX und RegioDB
nur 1 Drehgestell
nur 2.Klasse
Fahrrad Logo Tür
mit WC
ggf. Fahrzeugnummer
Spitzen-/Schlusslicht
ggf. Lokführer

Moseltalbahn 2-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Endw_DB 40,1 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	Mosel_und_RegioDB ZZA (Zugziel) ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Fahrrad Logo Tür Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer _2-3teilig	Mosel_und_RegioDB ZZA (Zugziel) ggf. Fahrzeugnummer nur 1 Drehgestell Fahrrad Logo Mitte mit WC nur 2. Klasse ggf. Lokführer Spitzen-/Schlusslicht _2-3teilig

Moseltalbahn 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw1T_DB 28,1	Mw1T_DB 44,2 u. 180 Grad drehen	Endw_DB 73,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) Mosel_und_RegioDB ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Fahrrad Logo Tür Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) Wagen gedreht Fahrrad Logo Tür mit WC	ZZA (Zugziel) Mosel_und_RegioDB nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

S-Bahn Nürnberg 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw2T_DB 28,1	Mw2T_DB 44,2	Endw_DB 73,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) S-Bahn Nürnberg. ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer nur 2.Klasse Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) Fahrrad-Logo Tür	ZZA (Zugziel) S-Bahn Nürnberg. nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer mit WC Fahrrad-Logo Mitte

Mittelhessen-Express 3-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw1T_Hessen 28,1	Endw_DB 56,2 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	Stromabnehmer Hessen ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer Fahrrad-Logo Tür _2-3teilig	_3teilig ZZA (Zugziel)	nur 1 Drehgestell Hessen nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht Fahrrad-Logo Tür ggf. Lokführer _2-3teilig

Mittelhessen-Express 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB 0	Mw1T_DB 28,1	Mw1T_Hessen 44,2	Endw_DB 73,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) Hessen ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Fahrrad-Logo Tür mit WC Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel) Fahrrad-Logo Tür	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) Hessen nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

S-Bahn Leipzig (S-Bahn Mitteldeutschland) 3-teilig

Fahrzeug Position	Endw_SB_Leipzig 0	Mw2T_SB_Leipzig 28,1	Endw_SB_Leipzig 56,2 u. 180 Grad drehen
Einstellung	ZZA (Zugziel) ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer _3teilig	ZZA (Zugziel) _3teilig mit WC	ZZA (Zugziel) Stromabnehmer nur 1 Drehgestell _3teilig nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

S-Bahn Leipzig (S-Bahn Mitteldeutschland) 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_SB_Leipzig 0	Mw2T_SB_Leipzig 28,1	Mw2T_SB_Leipzig 44,2	Endw_SB_Leipzig 73,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) ggf. Fahrzeugnummer mit WC Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel) mit WC	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) Stromabnehmer nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

Franken-Thüringen-Express 3-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB	Mw1T_Hessen	Endw_DB
	0	28,1 u.180 Grad drehen	56,2 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	Stromabnehmer Franken_Th ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer Fahrrad-Logo Tür _2-3teilig	ZZA (Zugziel) mit WC _3teilig Wagen gedreht	nur 1 Drehgestell Franken_Th nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer ZZA (Zugziel) Spitzen-/Schlusslicht _2-3teilig ggf. Lokführer

Franken-Thüringen-Express 4-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB	Mw1T_DB	Mw1T_DB	Endw_DB
	0	28,1	44,2 u.180 Grad drehen	73,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) Franken_Th ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Fahrrad-Logo Tür mit WC Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) mit WC Wagen gedreht	ZZA (Zugziel) Franken_Th nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer

Franken-Thüringen-Express 5-teilig

Fahrzeug Position	Endw_DB	Mw1T_DB	Mw1T_DB	Mw1T_DB
	0	28,1	44,2 u.180 Grad drehen	60,3 u. 180 Grad drehen
Einstellungen	ZZA (Zugziel) Franken_Th ggf. Fahrzeugnummer Stromabnehmer Fahrrad-Logo Tür mit WC Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) mit WC Wagen gedreht Fahrrad Logo Mitte	ZZA (Zugziel) Wagen gedreht
	Endw_DB 88.4 u.180 Grad drehen ZZA (Zugziel) Franken_Th nur 1 Drehgestell nur 2.Klasse ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer			

Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft (SWEG) 3-teilig

Fahrzeug Position	Endw_SWEG 0	Mw1T_SWEG 28,1	Endw_SWEG 56,2 u. 180 Grad drehen
Einstellung	ZZA (Zugziel) ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer	ZZA (Zugziel)	ZZA (Zugziel) Stromabnehmer nur 1 Drehgestell ggf. Fahrzeugnummer Spitzen-/Schlusslicht ggf. Lokführer nur 2. Klasse

Abstand 6-teilige Einheit:

6teilig: 0 - 28.1 - 44.2 - 60.3 - 76.4 - 104.5