

(6) Signal - GESCHWINDIGKEITSVORANZEIGER -

Lichtsignal	Formsignal
Eine gelb leuchtende Kennziffer	Eine dreieckige schwarze Tafel mit gelbem Rand und einer rückstrahlenden gelben Kennziffer
	

(7) Das Signal kündigt an, dass ein Geschwindigkeitsanzeiger mit gleicher Kennziffer zu erwarten ist.

(8) Das Signal befindet sich

- a) am Standort eines Vorsignals (einer Kreuztafel) unmittelbar unter diesem Signal
- b) am Standort eines Hauptsignals unmittelbar über diesem Signal.

(9) Ist die Herabsetzung der Geschwindigkeit mit den Kennziffern 7, 7,5, 8, 8,5, 9 und 9,5 am Standort eines Vorsignals mit PZB 1000 Hz abgesichert, so ist zusätzlich ein gelbes Trapez am Vorsignal angebracht.



Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Geschwindigkeitsvoranzeiger.l3dgrp

Der Einbau in Loksim kann entweder als "Streckenobjekt" erfolgen oder (bevorzugt) als "Ankündigungstafel" mit der entsprechend ausgewählten Position im Dialog "Streckenlimit eingeben".

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt, als Streckenobjekt ist der entsprechende Wert für "Streckenlimit" manuell einzutragen.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden.

Für die Anbringung auf Signalen wird nicht dieses Objekt verwendet sondern die entsprechende Option bei den Signalen ausgewählt.

In Verwendung seit 1975

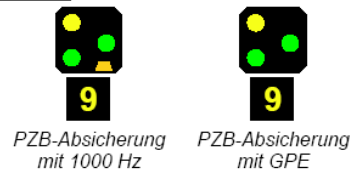


Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Geschwindigkeitsvoranzeiger_5.l3dgrp

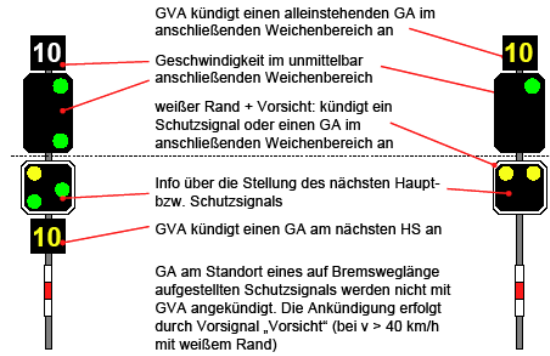
Bis einschließlich 95 km/h kann erforderlichenfalls diese Tafel verwendet werden.

In Verwendung seit 1975

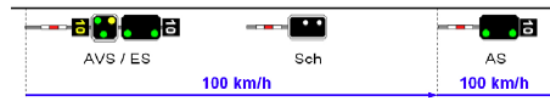
Beispiel:



Zusammenfassung:



Signalisierung gemäß links gezeigtem Signal:



Signalisierung gemäß rechts gezeigtem Signal (Beispiel):

