

## Führerstandbeschreibung des Integral (BR 609)



- 1 = Informationssystem für den Fahrgastraum
- 2 = Kommunikationsanlage für Innen, Außen und Führerstandsintern
- 3 = Außenkamera für Türen (wird im LokSim über Haltebremse und Türschalter gesteuert)
- 4 = Türsteuerung, sowie Taster für Sanden, letzter liegt zwischen 4 und 10.
- 5 = Anzeige Fahr- und Bremsstufe  
Die Fahrstufen werden im LokSim als Soll-Stufen angezeigt.  
Bei den Bremsstufen wird hier die dynamische Stufenanzeige verwendet.  
Da die verschiedenen Bremsen nicht einzeln zu betätigen sind, sollte nur mit den NUM-Tasten 1 und 7 die Bremse gesteuert werden.  
Die Magnetschienenbremse wird in echt nur bei einer Schnell- bzw. Zwangsbremmung automatisch betätigt.\*  
Die rot Linie zeigt an, das bei der dynamischen Bremse max Stufe erreicht ist.
- 6 = Monitor für diverse Anzeigen
- 7 = Bugklappensteuerung und Kupplung, sowie Tests für Lampen, Bremse und Sifa.  
Klimaanlage für Fahrgastraum und Führerstand  
Taster für Motor Start und Stop, sowie Anzeige Fahrzeug bereit
- 8 = Richtungsschalter
- 9 = Taster und Anzeige für Abblend- und Fernlicht, sowie Innenbeleuchtung des Fahrgastraumes
- 10 = Scheibenwischer und Scheibenheizung
- 11 = Indusi Taster Wachsam, Frei und Befehl, sowie Signalhorn
- 12 = Kombihebel mit sieben Fahr- und sieben Bremsstufen
- 13 = Taster Federspeicherbremse und Not Aus

14 = Melder für PZB, Tür, Schleudern, Federspeicherbremse, Befehl 40 sowie Sifa.  
Die anderen Melder werden im LokSim nicht verwendet.



15 = Taster und Anzeige Störfahrt

**Folgende Fahrzeuge des Integral, S5 D95 sind bei der BOB zur Zeit in Betrieb:**

<b>Betriebsnummer</b>	<b>Zug</b>	<b>Wappen</b>	<b>Besonderheit</b>
95 80 0 609 101-0	VT 101	München	
95 80 0 609 102-8	VT 102	Agatharied	
95 80 0 609 103-6	VT 103	Valley Darching	
95 80 0 609 104-4	VT 104	Bayrischzell	
95 80 0 609 105-1	VT 105	Reichersbeuern	
<b>95 80 0 609 106-9</b>	<b>VT 106</b>	<b>Hausham</b>	
95 80 0 609 107-7	VT 107	Bad Tölz	
95 80 0 609 108-5	VT 108	Gaißach	
95 80 0 609 109-3	VT 109	Gmund am Tegernsee	
95 80 0 609 110-1	VT 110	Holzkirchen	
95 80 0 609 111-9	VT 111	Tegernsee	
95 80 0 609 112-7	VT 112	Stadt Miesbach	
95 80 0 609 113-5	VT 113	Lenggries	
95 80 0 609 114-3	VT 114	Fischbachau	
95 80 0 609 115-0	VT 115	Schafflach	
95 80 0 609 116-8	VT 116	Schliersee	
95 80 0 609 117-6	VT 117	Warngau	Kinderlandzug

## **Technische Daten:**

Nummerierung: VT 101 bis VT 117 (609 101 bis 609 117)  
Betriebsnummer: 95 80 0 609 xxx-x (LokSim: 95 80 0 609 106-9)  
Stückzahl: 17  
Hersteller: Verkehrs AG Jenbach (Österreich)  
Eigentümer aller Züge: Bayerische OberlandBahn (BOB)

Achsformel: A´A´1´1´1´A´  
Spurbreite: 1435 mm  
Länge über Kupplung: 52,99 m  
Gesamtlänge über Bugklappe: 53,43 m  
Breite: 2,95 m, Höhe: 4,328 m  
Leergewicht: 83 t + 2,1 t Treibstoff- und Wasservorrat  
vollbesetzt: 113 t (im LokSim wird der Zug mit 105 t gefahren)  
Radsatzlast: 20 t  
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h in Österreich / 140 km/h in Deutschland,  
auf Notfedern 80 km/h  
Kleinst befahrbarer Kreisbogenradius: 80 m  
Größte zulässige Steigung: 40 ‰ (4 %)  
Bis zu 5 Garnituren können aneinander gekuppelt werden. Über die Scharfenbergkupplungen (Schaku) werden dabei alle Steuersignale übertragen.

### **Antrieb:**

Hydraulisches Wandler- Kupplungsgetriebe mit Retarder  
Leistung: 3x 315 kW (945 kW installierte Leistung, 900 kW auf Antrieb)  
Der Kraftfluss erfolgt über ein Turbogetriebe, Gelenkwellen und Achsgetrieben auf jede Treibachse.  
Maschinenanlage: 3x MAN D2876 LUH  
Achsgetriebe: Voith E 15/20  
Endwagen 1 ist dabei zweimotorig und Endwagen 2 einmotorig  
Beschleunigung bis 60 km/h: 0,6m/s<sup>2</sup>

### **Bremse:**

KBGM-P  
Bremsbauart: KBGM c-P-A-H-Mg-(D)  
Bremsverzögerung: 1,00 m/s<sup>2</sup>  
Bremsverzögerung Schnellbremse: 1,08m/s<sup>2</sup>  
Bremsgewicht P: 119 t  
Bremsgewicht Mg: 32 t\*

### **Fahrgastkapazität:**

Gesamt: 362  
Sitzplätze: 162  
1. Klasse: 12  
2. Klasse: 150  
Stehplätze: 200

\* Angaben der Bayerischen OberlandBahn  
Alle Angaben ohne Gewähr